

# 商船三井さんふらわあグループのフェリー定期ROROサービスのご案内



## 営業ご相談窓口

### 株式会社商船三井さんふらわあ

部店名	所在地	電話番号	FAX番号	主な担当
本社物流営業一部	〒101-0021 東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイヤビル11階	03-6866-7305	03-6866-7375	フェリー 北海道航路
本社物流営業二部		03-6866-7308	03-6866-7358	RORO船 首都圏発予約、営業
物流営業三部	〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北2-1-10 ATCビル O's(オス)棟 北館6階605	06-7634-7983	06-7634-7940	フェリー 九州航路
北海道支社	〒060-0005 北海道札幌市中央区北5条西6丁目2-2 札幌センタービル3階	011-261-5781	011-221-6020	フェリー 北海道航路、営業
苫小牧支店	〒053-0003 北海道苫小牧市入船町1-2-34 苫小牧フェリーターミナル	0144-34-8211	0144-33-7799	フェリー 北海道航路 北海道発予約、営業
大洗支店	〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町中央2 大洗フェリーターミナル	029-267-4160	029-267-6732	フェリー 北海道航路 首都圏発予約、営業
九州支社	〒812-0031 福岡県福岡市博多区沖浜町12-1 博多港センタービル4階	092-281-0190	092-281-0206	RORO船 首都圏向け予約、営業
苅田支店	〒800-0321 福岡県京都郡苅田町新浜町2-2	093-434-5118	093-434-5506	RORO船 営業
大分支店	〒870-0003 大分県大分市生石5-3-1	097-535-1001	097-537-7260	フェリー 大分・別府港発予約、営業
志布志支店	〒899-7103 鹿児島県志布志市志布志町志布志3292	099-473-1210	099-473-0651	フェリー 志布志港発予約、営業
熊本営業所	〒862-0954 熊本県熊本市中央区神水1-8-8 フォレストビル7階702号	096-213-7817	096-213-7818	熊本・宮崎地区営業
宮崎営業所	〒880-0805 宮崎県宮崎市橋通東5-3-18 アルテマイスタービオラ101号	0985-27-5750	—	

### 株式会社ブルーシーネットワーク

部店名	所在地	電話番号	FAX番号	主な担当
運輸部	〒101-0021 東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイヤビル11階	03-6866-7321	03-6866-7361	フェリー 北海道航路 首都圏発一貫輸送
			03-6866-7362	RORO船 博多向け一貫輸送
			03-6866-7363	RORO船 苅田・大分向け一貫輸送
苫小牧営業所	〒053-0002 北海道苫小牧市晴海町43-51	0144-57-3001	0144-57-3008	フェリー 北海道航路 北海道発一貫輸送
苅田営業所	〒800-0321 福岡県京都郡苅田町新浜町2-2	093-434-5118	093-434-5118	RORO船 首都圏向け一貫輸送

### 株式会社さんふらわあエクスプレス

部店名	所在地	電話番号	FAX番号	主な担当
本社	〒890-0064 鹿児島県鹿児島市鴨池新町5-6 鹿児島県プロパンガス会館4階	099-208-0678	099-258-2600	一貫輸送 利用運送
大阪営業所	〒559-0034 大阪府大阪市住之江区南港北2-1-10 ATCビル O's(オス)棟 北館6階602	06-6615-8980	06-6615-8981	
神戸営業所	〒658-0031 兵庫県神戸市東灘区向洋町東3-21	078-857-1881	078-857-1884	
福岡営業所	〒812-0031 福岡市博多区沖浜町12-1 博多港センタービル4階401	092-263-8041	092-263-8087	
大分営業所	〒870-0003 大分県大分市生石5-3-1	097-533-8811	097-537-2698	
鹿児島営業所	〒890-0064 鹿児島県鹿児島市鴨池新町5-6 鹿児島県プロパンガス会館4階	099-284-1775	099-258-2600	
志布志営業所	〒899-7104 鹿児島県志布志市志布志町安楽277	0994-72-5211	0994-72-5700	



<https://www.sunflower.co.jp/top/>



<https://sfx.company/>



この印刷物は、グリーン環境に適合した印刷資源を使用して、グリーンプリンティング認定工場が印刷した環境配慮製品です。



# 全国ネットワーク

商船三井さんふらわあグループネットワークを活用し、  
日本全国での海陸一貫輸送を提供します

## 株式会社 商船三井

### 株式会社商船三井さんふらわあ

(フェリー・RORO船運航による貨物・旅客輸送)

株主 株式会社 商船三井 (100%)  
資本金 1,577百万円  
従業員数 約500人  
運航隻数 14隻

### 株式会社 ブルーシーネットワーク

(貨物利用運送、他)

株主  
株式会社商船三井さんふらわあ (100%)  
トレーラー保有台数 約1,200台

### 株式会社 さんふらわあエクスプレス

(貨物自動車運送、貨物利用運送、他)

株主  
株式会社商船三井さんふらわあ (100%)  
トレーラー保有台数 約250台



神戸～大分航路

大阪～別府航路

大阪～志布志航路

東京～博多航路

東京～苅田航路

大洗～苫小牧航路

## ● フェリーターミナル

### 【大洗 ⇄ 苫小牧】

苫小牧西港フェリーターミナル	北海道苫小牧市入船町1-2-34
大洗港フェリーターミナル	茨城県東茨城郡大洗町港中央2

### 【大阪 ⇄ 別府】

さんふらわあターミナル(大阪)第1ターミナル	大阪府大阪市住之江区南港北2-1-10 ATC ITM棟2F
さんふらわあターミナル(別府)	大分県別府市汐見町944-2

### 【大阪 ⇄ 志布志(鹿児島)】

さんふらわあターミナル(大阪)第2ターミナル	大阪府大阪市住之江区南港北3-1-15
志布志港(鹿児島)	鹿児島県志布志市志布志町志布志3292

### 【神戸 ⇄ 大分】

神戸港(六甲アイランド)	兵庫県神戸市東灘区向洋町東3-1-1
大分港	大分県大分市生石5-3-1

## ● 定期RORO船寄港地

### 【東京 ⇄ 博多】

東京港	東京都江東区有明4-7-32
博多港	福岡県福岡市東区箱崎埠頭6-3
岩国港	山口県岩国市新港3
大分港	大分県大分市大在2

### 【東京 ⇄ 苅田】

東京港	東京都江東区有明4-7-32
苅田港	福岡県京都郡苅田町新浜町2-2
宇野港	岡山県玉野市田井6丁目

## トレーラーのご案内

約1,450台のトレーラーを保有。豊富な台数・バリエーションでお客様の多様なご要望にお応えすることができます。



**13m アルミウイング車**  
内容積 69.4m<sup>3</sup>  
積載重量 20,000kg

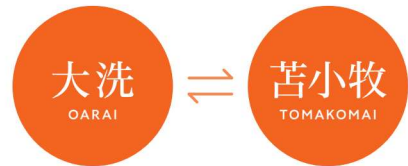
**13m 綿ウイング車**  
内容積 67.0m<sup>3</sup>  
積載重量 20,000kg

**12m 平床車**  
積載重量 18,500kg~20,000kg

**13m 平床車**  
積載重量 19,250kg~21,500kg



# 首都圏／北海道 フェリーサービス



## 夕方便

2日目配達が可能で、生鮮食品等の輸送に最適です。又、配達件数が多い積合せ貨物でも配達時間の余裕があり安心です。

### ● 運航スケジュール (日曜日を除く毎日運航)



### ● タイムスケジュール例



### ● 本船データ

	就航年月	2017年5月(ふらの) 2017年10月(さっぽろ)
	総トン数	13,816トン
	旅客定員	590名 (内、ドライバーズルーム70名)
	全長	199.7m
	型幅	27.2m
	航海速度	24.00ノット
	車両搭載数	大型トラック 154台 乗用車 146台
	電源本数	220V 141個 440V 5個

ドライバーの方々も完全個室で、快適におくつろぎいただけます。

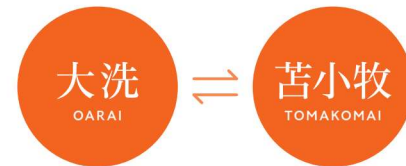


品川

大洗

## 大洗～苫小牧航路

- Point 01 1日2便(週12便) デイリー サービス
- Point 02 ドライバーズルーム 完全個室化 (夕方便)
- Point 03 冷凍貨物 輸送へも 対応



## 深夜便

ミッドナイトエクスプレス®  
遅い時間の出航により、より多くの貨物を海上輸送へ転換することが可能となります。

### ● 運航スケジュール (月曜日を除く毎日運航)



### ● タイムスケジュール例



### ● 本船データ

	就航年月	2007年1月(しれとこ/だいせつ)
	総トン数	11,410トン(しれとこ) 11,401トン(だいせつ)
	旅客定員	154名 (内、ドライバーズルーム70名)
	全長	190m
	型幅	26.4m
	航海速度	23.70ノット
	車両搭載数	大型トラック 160台 乗用車 62台
	電源本数	220V 100個

2025年 LNG燃料の新造船に代替予定

※上記タイムスケジュールは、高速道路を利用した場合の目安となります。道路状況、天候等により走行時間は変動いたします。



# 首都圏／九州 RORO船サービス



## ● 運航スケジュール

	東京	曜日	月	火	水	木	金	土
		発時	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00
下り便	苅田	曜日	↓	水	↓	金	↓	↓
		着時	↓	22:30	↓	22:30	↓	↓
	博多	曜日	↓	24:00	↓	24:00	↓	↓
		発時	水	木	金	土	月	月
	博多	着時	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00
		曜日	月	火	水	木	金	土
上り便	博多	曜日	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00	18:00
		発時	↓	水	↓	↓	土	↓
	岩国	着時	↓	2:40	↓	↓	7:00	↓
		発時	↓	5:00	↓	↓	11:00	↓
	大分	曜日	火	↓	↓	金	↓	日
		着時	3:00	↓	↓	3:00	↓	3:00
	東京	発時	6:00	↓	↓	6:00	↓	6:00
		曜日	水	木	金	土	月	月
	東京	着時	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50	5:50

※土曜日の岩国入港は変更となる場合がございます。

## ● 本船データ



就航年月	2003年11月
総トン数	10,507トン
旅客定員	ドライバーズルーム12名
全長	166.90m
型幅	27m
航海速度	23.00ノット
車両搭載数	大型トラック160台／商品乗用車251台
電源本数	220V100個／440V10個
就航年月	2019年5月
総トン数	11,675トン
旅客定員	ドライバーズルーム12名
全長	179.90m
型幅	27m
航海速度	23.40ノット
車両搭載数	大型トラック160台／商品乗用車220台
電源本数	220V95個／440V5個

※他に同型船 ひまわり5、ひまわり、どうきょうを共同運航しております。

東京～苅田航路

東京

東京～博多航路

苅田  
KANDA

大分

宇野

東京  
TOKYO

## ● 運航スケジュール

	東京	曜日	月	火	水	木	金	土
		発時	21:00	—	21:00	—	21:00	—
下り便	苅田	曜日	水	—	木	—	土	月
		着時	6:00	—	22:30	—	22:30	6:00
	苅田	曜日	月	火	水	木	金	日
		発時	21:00	—	21:00	—	4:30	4:30
上り便	大分	曜日	—	—	木	—	↓	↓
		着時	—	—	3:00	—	↓	↓
	宇野	曜日	—	—	6:00	—	↓	↓
		発時	火	—	↓	—	金	↓
	東京	着時	7:00	—	↓	—	13:00	↓
		発時	9:00	—	↓	—	15:00	↓
	東京	曜日	水	—	金	—	土	月
		着時	6:00	—	6:00	—	12:00	6:00

## ● 本船データ



むさし丸

就航年月	2003年10月
総トン数	13,927トン
旅客定員	ドライバーズルーム8名
全長	166.03m
型幅	27m
航海速度	23.00ノット
車両搭載数	大型トラック160台／商品乗用車120台
電源本数	220V11個

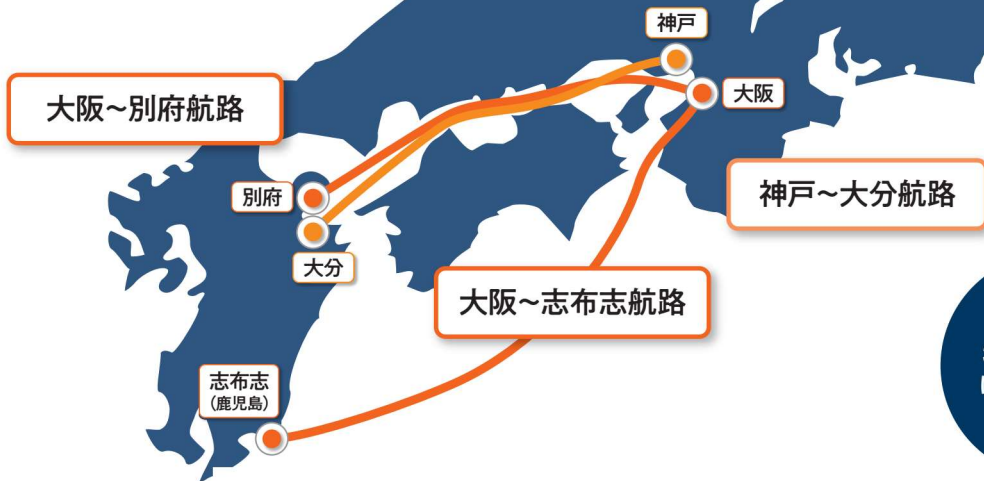


ぶぜん

就航年月	2019年2月
総トン数	11,674トン
旅客定員	ドライバーズルーム12名
全長	179.90m
型幅	27m
航海速度	23.40ノット
車両搭載数	大型トラック160台／商品乗用車220台
電源本数	220V95個／440V5個



# 関西／九州 フェリーサービス



大阪  
OSAKA

鹿児島  
志布志  
SHIBUSHI

## ● 運航スケジュール

	志布志(鹿児島)発	大阪行き(上り)	大阪発	志布志(鹿児島)行き(下り)
月曜日～木曜日	17:55発	翌朝07:40着	17:55発	翌朝08:55着
金曜日	17:55発	翌朝07:50着	17:55発	翌朝08:55着
土曜日	18:30発	翌朝08:50着	17:55発	翌朝08:55着
日曜日	17:00発	翌朝07:40着	17:00発	翌朝08:55着

## ● タイムスケジュール例 ※月曜日～木曜日



## ● 本船データ

	就航年月	2018年5月(さつま) 2018年9月(きりしま)
	総トン数	13,659トン
	旅客定員	709名(内、ドライバーズルーム70名)
	全長	192m
	型幅	27m
	航海速力	23ノット
	車両搭載数	大型トラック 140台 乗用車 134台
	電源本数	220V 82個 / 440V 3個

Point 01  
3航路 計6隻  
による 上下便  
毎日 運航

Point 02  
完全個室  
ドライバーズ  
ルーム 完備

Point 03  
ドライバー専用  
浴場 完備

## ● 運航スケジュール

	大分発 神戸行き(上り)	神戸発 大分行き(下り)
日曜日～木曜日	19:20発 翌朝06:40着	19:00発 翌朝06:20着
金曜日・土曜日	19:30発 翌朝07:55着	19:50発 翌朝07:20着

## ● タイムスケジュール例 ※日曜日～木曜日



## ● 本船データ

	就航年月	2007年11月(ごーと) 2008年1月(ばー)
	総トン数	11,178トン(ごーと) 11,177トン(ばー)
	旅客定員	716名(内、ドライバーズルーム96名)
	全長	165.5m
	型幅	27m
	航海速力	23.2ノット
	車両搭載数	大型トラック 135台 乗用車 75台
	電源本数	220V 70個 / 440V 10個

## ● 運航スケジュール ※運航スケジュールは変更となる場合があります。ご利用の際は事前にご確認ください。

	別府発 大阪行き(上り)	大阪発 別府行き(下り)
日曜日～木曜日	18:45発 翌朝06:35着	19:05発 翌朝06:55着
金曜日・土曜日	19:20発 翌朝07:25着	20:05発 翌朝07:55着

## ● タイムスケジュール例 ※日曜日～木曜日



## ● 本船データ

	就航年月	2023年1月(くれない) 2023年4月(むらさき)
	総トン数	17,114トン
	旅客定員	716名(内、ドライバーズルーム89名)
	全長	199.9m
	型幅	28m
	航海速力	22.5ノット
	車両搭載数	大型トラック 137台 乗用車 100台
	電源本数	AC220V 80個 AC100V 10個

※上記タイムスケジュールは、高速道路を利用した場合の目安となります。道路状況、天候等により走行時間は変動いたします。

神戸  
KOBE

大分  
OITA

大阪  
OSAKA

別府  
BEPPU



# モーダルシフト、すすんでますか？

人と環境にやさしい  
商船三井さんふらわあグループの  
複合一貫輸送サービス

当社グループは安全・迅速・確実をモットーに、  
お客様の様々なニーズにお応えできるよう、  
海路と陸路を利用したドアtoドアの海陸複合一貫輸送システムを構築。  
充実した航路網、経験豊かなスタッフ、豊富なラインナップのトレーラーにより、  
あらゆる荷物を出荷地からお届け先へ運びます。



## 労働時間規制への対応

1日の拘束時間については13時間以内が原則。15時間を超える日は1週間につき2回まで認められるが、それでも16時間を超えてはいけません。また、拘束時間と休息期間は表裏一体のものであり、1日とは始業時刻から起算して24時間を言いますので、結局、1日=拘束時間(16時間以内)+休息期間(8時間以上)となります。更に2024年には年間累計残業時間が960時間を超えてはならないという規制が運送業界にも適用されます。フェリー乗船時間は原則として、休息期間となるため、こうした基準を満たす手助けになります。



## 環境規制への手がかかり

パリ協定では世界の気温上昇を1.5℃未満に抑えるという目標が掲げられており、年々環境に対する規制は厳しくなっており、炭素税に関する提言もなされています。現状日本では、営業用トラックによるCO<sub>2</sub>排出は、輸送部門全体の約20%を占めています。こうした中で制定された物流総合効率化法では、モーダルシフトへの取組等、環境負荷の低減及び省力化に資するもの(流通業務総合効率化事業)を認定、認定された事業に対して支援を行う事を定めており、環境規制への対応を促進するものになっています。



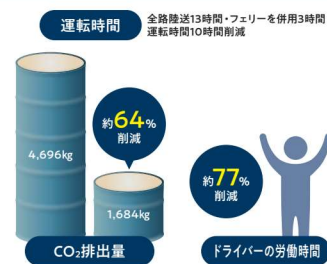
当社グループは引き続き法令遵守に努め、運輸業・物流業界の更なる発展に寄与して参ります。

## 東京都町田市～北海道札幌市

### ● 全路陸送の場合(青森一函館間を除く)



### ● フェリーを併用した場合

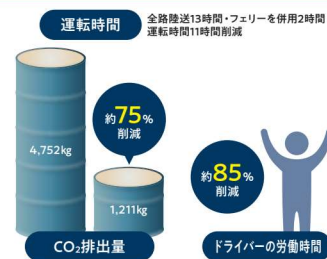
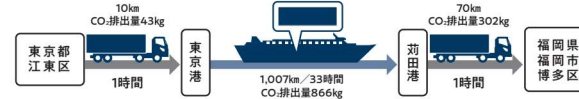


## 東京都江東区～福岡県福岡市博多区

### ● 全路陸送の場合



### ● RORO船を併用した場合

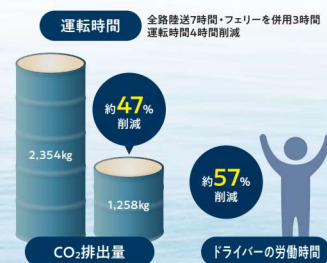
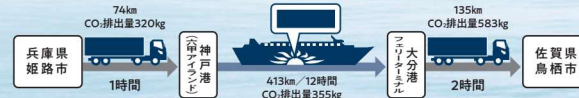


## 兵庫県姫路市～佐賀県鳥栖市

### ● 全路陸送の場合



### ● フェリーを併用した場合



国土交通省データを基に、従来トンキロ法によりトラック輸送貨物量20tとして、CO<sub>2</sub>排出量を計算

## 輸送イメージ

### 集荷



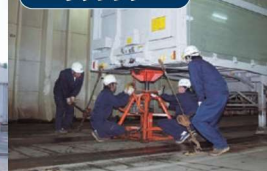
お客様オーダーにより、ご指定の場所に集荷に参ります。大切な貨物を傷つけない様細心の注意、適切な養生資材を使用しています。

### 船積み(乗船)



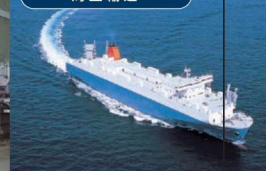
トレーラーのみを乗船港で船内に積み込み、船内ではドライバーなしで目的地まで輸送します。

### ラッシング



トレーラーを本船で固縛(ラッシング)します。

### 海上輸送



大型船ゆえに動揺が少なく、定時性の高い

海上輸送で目的地へ到着します。

### 荷揚げ(下船)



お客様の荷物を積んだトレーラーを牽引するためトラクターが待機しています。

### 配送



貨物をお待ちのお客様へ、首都圏～北海道/九州、関西～九州へ配送します。